

Администрация _____ муниципального района

Московской области

«СОГЛАСОВАНО»

«УТВЕРЖДАЮ»

(администрация _____ р-на)

(администрация _____ р-на)

(ФИО)

(ФИО)

«_ _» октября 2007г.

«_ _» октября 2007г.

Любительское ралли

«РУССКИЕ РУБЕЖИ»

24 ноября 2007г.

**РЕГЛАМЕНТ
(ПРОЕКТ)**



«СОГЛАСОВАНО»

Председатель

«_ _» октября 2007г.

Г. _____ 2007 г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОГЛАВЛЕНИЕ	2
ПРОГРАММА.....	3
ОРГАНИЗАЦИЯ.....	4
1. Организатор.....	4
2. Судейство.....	4
ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.....	5
3. Статус соревнования.....	5
4. Изменения Регламента.....	5
5. Описание соревнования.....	5
6. Заявители, участники, автомобили. Зачёты, призы.....	6
7. Требования к участникам.....	7
8. Требования к автомобилям и экипировке участников.....	7
9. Ответственность.....	8
10. Заявления.....	8
ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.....	9
11. Приём предварительных заявок.....	9
12. Распределение стартовых номеров.....	9
13. Административная проверка, предстартовая Техническая инспекция.....	9
14. Старт ралли. Перегруппировка. Финиш ралли.....	10
15. 1-я и 2-я секции.....	10
16. Дополнительные соревнования.....	10
17. Пенализация.....	11
18. Подведение итогов, награждение.....	11
ПРИЛОЖЕНИЕ №1.....	12
ПРИЛОЖЕНИЕ №2.....	12
ПРИЛОЖЕНИЕ №3.....	13

ПРОГРАММА.

29 октября — 19 ноября по рабочим дням.		1. Штаб ралли, 2. Дублёр штаба.	
10:00 — 18:00	Приём предварительных заявок.		
23 ноября (пятница)		База ралли	
с 22:00	Административная проверка и предстартовая Техническая инспекция (начало). Поселение, отдых.		
24 ноября (суббота)			
до 08:00	Административная проверка и предстартовая Техническая инспекция (окончание).	Место ралли	
09:00	Прибытие 1-й команды в предстартовую зону. Публикация Стартового Расписания 1-й секции.		
09:30	<u>Торжественное открытие соревнований.</u>		
10:01	Старт 1-й команды – 1-я секция.		
11:51	Финиш 1-й команды – 1-я секция.		
12:15	Уплотнение канала – перегруппировка. Публикация Стартового Расписания 2-й секции		
12:31	Старт 1-й команды – 2-я секция.		
14:15	Финиш 1-й команды – 2-я секция.		
18:00	Объявление предварительных результатов.		База ралли
20:00	Объявление окончательных результатов. Награждение победителей.		

Штаб ралли: Московская область, г. .
Телефон в будни с 9:00 до 18:00 — 8(496)

Дублёр штаба: г. Москва, Ленинградский пр-т, д.47, здание НИКФИ, к.128.
Телефон в будни с 11:00 до 18:00 — 8(495)-771-74-60, д.12-53.

База ралли: Московская область, оздоровительный комплекс «»

Место ралли: площадь около штаба ралли (д.11.)

Официальное табло информации находится в обозначенных местах проведения мероприятий.

ОРГАНИЗАЦИЯ.

1. Организатор.

1.1. Организатором ралли «РУССКИЕ РУБЕЖИ» является Администрация _____ муниципального района Московской области.

1.2. Ралли и проводится при поддержке УГИБДД ГУВД Московской области.

1.3. Подготовку и проведение ралли обеспечивает Организационный комитет в составе:
Председатель Оргкомитета:

Заместитель Председателя Оргкомитета:

Члены Оргкомитета:

2. Судейство.

Судейство соревнования осуществляют официальные лица (судьи), приглашённые Организатором и возглавляемые Главной Судейской Коллегией (ГСК). Члены ГСК и судьи факта будут объявлены на Административной проверке.

Главный судья

Комиссар по маршруту

Комиссар по безопасности

Главный секретарь

Главный хронометрист

Технический комиссар

Судья при участниках (*relations officer*)

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ.

3. Статус соревнования.

3.1. Ралли «РУССКИЕ РУБЕЖИ» проводится в рамках муниципальной программы «Молодое поколение», оно является лично-командным первенством с элементами командного ралли, проводимым для автолюбителей Московского и прилегающих регионов.

3.2. Ралли проводится в соответствии со следующими нормативными документами:

- данный Регламент;
- Бюллетени, издающиеся позднее и являющиеся неотъемлемой частью Регламента;
- Правила проведения любительского ралли — ПРЗК;
- Спортивный Кодекс РФ;
- Правила дорожного движения, действующие в России (ПДД).

3.3. Основными целями соревнования являются:

- гражданско-патриотическое воспитание молодёжи;
- пропаганда правил дорожного движения;
- привлечение автолюбителей к занятию автомобильным спортом;
- совершенствование навыков вождения автомобиля и его безопасной эксплуатации в условиях поздней осени и зимы.

4. Изменения Регламента.

4.1. Организатор оставляет за собой право изменять настоящий Регламент до момента начала Административной проверки. При этом:

- все изменения объявляются через Бюллетени, датированные и пронумерованные, и действующие как составная часть настоящего Регламента;
- эти Бюллетени публикуются на информационных табло.

4.2. В случае форс-мажорных обстоятельств в ходе ралли ГСК также может вносить изменения в настоящий Регламент. Эти изменения должны быть опубликованы так, чтобы все участники ралли успели с ними ознакомиться.

5. Описание соревнования.

5.1. Ралли проходит в светлое время суток.

5.2. Трасса ралли проложена по дорогам Рузского и Можайского районов Московской области.

5.2.1. Место старта и финиша ралли, а также перерыва между секциями —.

5.2.2. База ралли —.

5.3. Общая протяженность трассы ≈ 220 км, из которых ≈ 180 км приходится на ДС.

5.4. Движение по трассе ралли проходит по дорогам общего пользования на общих основаниях без перекрытия от постороннего движения. Скоростной режим движения, в том числе и на ДС, не противоречит требованиям ПДД.

5.5. Участники должны:

- двигаться по всей трассе с включённым ближним светом автомобильных фар;
- двигаться по участкам всех ДС в застёгнутых шлемах.

5.6. Тип дорожного покрытия на всей трассе — обычные асфальтированные или гравийные дороги (последние только на ДС, протяжённость гравийных дорог составляет $\approx 30\%$ от протяжённости всех ДС).

5.7. Ралли состоит из двух секций. Между секциями организован перерыв с перегруппировкой.

5.8. Каждая секция состоит из трёх дорожных секторов, из которых вторые дорожные секторы содержат по 7 сочленённых ДС типа «РД», построенных по принципу «карусели Скибитско-

го»¹. Первые 6 из сочленённых ДС в каждой секции заканчиваются гравийными участками, перед которыми могут применяться промежуточные финиши.

5.9. На прохождение ДС задаётся скорость в процентах от максимально разрешённой скорости по ПДД, определить которую можно только непосредственно на месте.

5.10. В Дорожной книге все позиции, включая места смены скорости на ДС, а также места стартов и финишей ДС, имеют километраж.

5.11. Все судейские пункты на ДС бесконтактные.

5.12. Ралли не содержит пунктов ВКВ, КП и ВКП, а также контроля ПДД.

5.13. Трасса ралли для ознакомления не открывается.

5.14. Максимальное количество участников — 45 экипажей, критерий отклонения по сроку подачи предварительной заявки, но заявки от команд имеют преимущество перед заявками от одиночных экипажей.

5.15. Межстартовый интервал:

5.15.1. Расписания на стартах секций составлены так, что каждая команда в полном составе стартует в одну минуту. Далее каждый экипаж движется по трассе самостоятельно.

5.15.2. Интервал между командами на стартах секций — 1 минута.

5.15.3. На старте первого ДС каждой секции гарантируется интервал 15÷20" между экипажами одной команды.

5.16. Дорожные соревнования проходят по системе изменяемого расписания.

5.17. Пенализация за опоздание на КВ после сочленённых ДС будет уменьшена на величину суммарного опоздания на этих ДС (в целых минутах), т.е. за одно и то же опоздание не будет двойной пенализации.

5.18. Средняя скорость по ралли ≈60км/ч.

5.19. Если экипаж был допущен, но не стартовал, то ему будет назначаться предельная пенализация на всех судейских пунктах, и он останется в зачёте на последнем месте.

5.20. Если экипаж временно или окончательно выбыл из соревнования, то ему будет назначаться предельная пенализация на всех пропущенных судейских пунктах, и он останется в зачёте, занимая одно из последних мест.

5.21. Условия пенализации изложены в п.17, а принципы определения результатов — в п.18.

5.22. Всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое членами экипажа, рассматривается ГСК, которая вправе применить любое возможное наказание.

6. Заявители, участники, автомобили. Зачёты, призы.

6.1. К участию в ралли допускаются:

6.1.1. **Заявители.** Заявителями могут быть:

6.1.1.1. Организации (юридические лица), имеющие отношение к автомобилизму:

- автошколы;
- автопредприятия;
- автоклубы;
- структуры РОСТО(ДОСААФ), ВОА, МГСА и т.п.

6.1.1.2. Физические лица, заявляющие участников от себя.

6.1.2. **Участники:**

6.1.2.1. **Команды**, состоящие из 3 экипажей. Обязательно должен быть объявлен представитель команды.

6.1.2.2. **Отдельные экипажи**, не сумевшие заявиться в составе команд. Такие экипажи

¹ Станислав Скибитский – Основатель ралли «Победа». Первым в 1983г применил в любительских ралли сочленённые ДС.

будут условно объединены в команды для сохранения структуры соревнования.

6.1.2.3. В любом случае экипаж должен состоять из 2-х членов — водителя и штурмана, согласившихся со всеми требованиями и условиями данного Регламента и Правил и имеющих автомобиль.

6.1.3. **Автомобили** — легковые (категория «B» по ПДД), имеющие государственную регистрацию и предназначенные для обычного движения по общим дорогам и имеющие действующий талон Государственного технического осмотра.

6.2. Устанавливаются следующие виды зачётов:

6.2.1. Абсолютный личный зачёт для всех участвующих экипажей.

6.2.2. Командный зачёт (основной) для всех заявившихся команд. При этом экипажи, условно объединённые в команды, в командном зачёте не участвуют.

6.3. Призовой фонд ралли составляет 100000 руб.

Устанавливаются следующие призы:

- за первые три места в абсолютном зачёте: дипломы и памятные сувениры;
- за первые три места в командном зачёте (каждому экипажу): дипломы и ценные подарки.

6.4. Организатор оставляет за собой право учреждать дополнительные призы.

6.5. Организатор предлагает участникам и иным заинтересованным лицам и организациям учреждать номинации по любым свойствам автомобилей и экипажей с обеспечением соответствующего призового фонда. При этом один экипаж может участвовать только в одной номинации.

7. Требования к участникам.

7.1. Участники должны иметь следующие документы, предъявляемые на Административной проверке:

7.1.1. **Водители** — документ на право управления автомобилем категории «B».

7.1.2. **Член экипажа — владелец участвующего автомобиля** — документы на автомобиль:

- регистрационные документы;
- если требуется: доверенность, путевой лист и т.п.;
- действующий талон Государственного технического осмотра.

7.2. Участники должны оплатить комбинированную страховку — 200 руб.

7.3. Проживание (необязательное) на базе ралли с питанием — 600-800 руб. за одного человека в сутки — участники оплачивают при поселении.

8. Требования к автомобилям и экипировке участников.

8.1. Автомобили должны быть укомплектованы в соответствии с требованиями ПДД следующим:

- работоспособные ремни безопасности на передних сидениях;
- знаки аварийной остановки («треугольник» и работоспособный мигающий красный фонарь с автономным питанием).
- огнетушитель установленного образца;
- медицинская аптечка установленного образца.

8.2. Члены экипажа должны быть экипированы твёрдыми защитными шлемами автомобильного или мотоциклетного типа.

8.3. Шины могут применяться только серийного производства, допущенные к применению на дорогах общего пользования. При этом на колёсах одной оси должны быть шины одной марки. Наличие-отсутствие шипов не регламентируется и не учитывается при подведении результатов.

8.4. Все штатные предметы в салоне и багажнике автомобиля должны находиться в штатных местах, все прочие предметы должны быть надёжно закреплены.

8.5. Допускается применение любого штурманского оборудования, без какого либо разбиения автомобилей на классы по этому признаку.

8.6. Желательно применение:

- любых средств связи между экипажами одной команды;
- оригинальных оформительских элементов, свойственных команде (световые приборы, индивидуальные наклейки, фигурки и т.п.).

8.7. Организатор резервирует места для наклеек, обозначенные на рисунке в Приложении №1 буквами «А — Е». Эти наклейки не могут быть отклонены участниками, ни при каких обстоятельствах.

8.7.1. Организатор в обязательном порядке выдаёт спортивные наклейки, обозначенные на рисунке в Приложении №1 буквами «А — Б».

8.7.2. Кроме того, Организатор может выдать дополнительный набор рекламных наклеек, перечень которых и места размещения будут оговорены Дополнением к данному Регламенту не позднее начала Административной проверке.

8.7.3. Участники обязаны обеспечить надлежащее закрепление этих наклеек на всём протяжении соревнования. Отсутствие или неправильная установка на автомобиле этих наклеек влечёт пенализацию **10 минут** за каждый выявленный факт.

8.8. Участвующие в ралли автомобили могут нести на себе любой вид собственных наклеек при соблюдении следующих условий:

- они не занимают места, зарезервированные для наклеек Организатора;
- они не мешают обзору через стекла автомобиля членам экипажа;
- если содержание наклеек не является полностью или частично видимыми стартовыми номерами предыдущих соревнований.

9. Ответственность.

9.1. Организатор берёт на себя:

- подготовку и изготовление судейской документации;
- приобретение, изготовление или аренду необходимого оборудования;
- подготовку отдельных участков трассы к проведению соревнования;
- формирование призового фонда с привлечением спонсоров;
- оплату проживания на базе ралли официальных лиц (судей), оплату их работы и компенсацию их расходов на ГСМ.

9.2. Организатор не несёт никакой ответственности перед участниками и судьями за возможные ДТП, к которым они окажутся быть причастными в ходе ралли. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

9.3. Вся ответственность за точное соблюдение настоящего Регламента и всех Приложений и Дополнений во время проведения ралли возлагается на ГСК.

10. Заявления.

10.1. Любые заявления подаются непосредственно в секретариат или через линейных судей на имя Главного судьи. Одно заявление должно отражать один факт, в противном случае рассматриваться будет только первый факт, остальные — игнорироваться.

10.2. Протесты против действий судей, повлёкших за собой неправильное выведение результатов, должны быть подтверждены соответствующими записями в Судейских Протоколах. В противном случае они не будут рассматриваться.

10.3. Все протесты и непредвиденные случаи изучаются ГСК, которая имеет право принять окончательное решение.

10.4. Одновременно с публикацией предварительных результатов вывешиваются все заявления с резолюциями ГСК.

ПРОВЕДЕНИЕ РАЛЛИ.

11. Приём предварительных заявок.

11.1. Предварительные заявки от участников выполняются на соответствующих бланках и могут быть поданы Организатору:

- по электронной почте на lida1285@mail.ru, или на nikfi31@gmail.com (сроком подачи считается дата и время приёма электронной почты);
- почтовым отправлением на адрес штаба ралли: (сроком подачи считается дата и время на почтовом штемпеле отправителя);
- непосредственно в штабе ралли или в дублёре штаба в указанные в Программе дни и часы (сроком подачи считается дата и время факта подачи).

11.2. Срок подачи предварительной заявки команды определяется по сроку её подачи последним (третьим) экипажем.

11.3. В заявке должно быть обязательно указано установленное штурманское оборудование, а также согласие-несогласие с проживанием на базе ралли.

11.4. Подав Организатору свою предварительную заявку, участники подчиняются данному Регламенту, последующим документам, издаваемым Организатором и ГСК, действиям ГСК и судей на дистанции.

12. Распределение стартовых номеров.

12.1. Экипажи одной команды получают смежные номера (т.е. подряд) в порядке, предложенном заявителем.

12.2. Приоритет в распределении стартовых номеров между командами формируется в прямом соответствии со сроком подачи предварительной заявки: более ранний срок подачи предварительной заявки команды является поводом для получения меньших стартовых номеров.

12.3. Этот приоритет может быть нарушен, если команда не явится на Административную проверку к началу её работы.

12.4. Отдельные экипажи получают стартовые номера по такому же принципу, но после команд.

13. Административная проверка, предстартовая Техническая инспекция.

13.1. Административная проверка и предстартовая Техническая инспекция состоятся на базе ралли:

13.1.1. Команды **в полном составе** и отдельные экипажи должны прибыть на Административную проверку к началу её работы (см. Программу), тогда за ними сохранится распределение стартовых номеров в соответствии с приоритетом. Иначе им будут присвоены большие стартовые номера уже в порядке их прибытия на Административную проверку.

13.1.2. Сначала участники проходят Административную проверку – производят оплаты в соответствии с п.7.2 и предъявляют секретариату документы, перечисленные в п.7.1.

13.1.3. Затем, в случае положительного результата Административной проверки, участники предоставляют свои автомобили на предстартовую Техническую инспекцию, в ходе которой определяется годность автомобиля и экипировки участников для участия в ралли.

13.1.4. В случае положительного результата предстартовой Технической инспекции участники включаются в окончательный Список допущенных экипажей и получают комплект наклеек на автомобиль.

13.2. В случае отрицательного результата Административной проверки или предстартовой Технической инспекции участие экипажа в соревновании отклоняется без возврата произведённых оплат. Команда может быть переформирована с получением больших стартовых номеров.

13.3. После прохождения предстартовой Технической инспекции участники оставляют свои автомобили в Закрытом Парке.

13.4. По результатам Административной проверки и предстартовой Технической инспекции формируется Стартовое Расписание 1-й секции необязательно в порядке стартовых номеров.

14. Старт ралли. Перегруппировка. Финиш ралли.

14.1. Участники должны прибыть в предстартовую зону в соответствии с Программой и участвовать в торжественном открытии соревнования.

14.2. Между секциями организован перерыв для перегруппировки команд с целью сокращения интервалов между ними, возникших к этому времени за счёт опоздавших или выбывших экипажей и команд — уплотнения канала.

14.2.1. В данном ралли используется вариант перегруппировки команд Ренорминг — порядок старта команд на 2-ой секции устанавливается в соответствии с порядком финиша команд на 1-ой секции без учёта результатов 1-ой секции, но с учётом того, может ли команда дальше участвовать в полном составе. Стартовое Расписание 2-й секции составляется по частям.

14.2.2. Неполные команды будут отодвигаться назад в Стартовом Расписании 2-й секции до тех пор, пока:

- они не окажутся в полном составе;
- не исчерпается список полных команд.

14.2.3. Закрытый Парк после финиша ралли будет распущен по решению ГСК.

15. 1-я и 2-я секции.

15.1. Дорожную книгу и Контрольную карту участники получают непосредственно перед отметкой на стартовом КВ секции.

15.2. Все три экипажа команды должны одновременно в порядке стартовых номеров въехать в зону и отметить на стартовом КВ секции в одну и ту же минуту в соответствии с расписанием и после отметки сразу же начать самостоятельное движение по трассе ралли.

15.3. Если не состоялся какой-либо пункт КВ внутри секции, то считается, что экипаж прошёл его **в его** расчётное время и далее должен двигаться исходя из суммарной нормы времени дорожных секторов, между которыми не состоялся пункт КВ.

15.4. Сразу после отметки на последнем КВ секции экипажи предоставляют свои автомобили на Техническую инспекцию, после которой немедленно ставят свои автомобили в Закрытый Парк и сдают свои Контрольные карты в секретариат на обработку.

16. Дополнительные соревнования.

16.1. Старт на первом из сочленённых ДС выглядит следующим образом:

16.1.1. Получив отметку на предшествующем КВ, экипаж **должен немедленно** покинуть зону КВ и въехать в зону старта. Эти зоны не имеют промежутка.

16.1.2. Экипаж **обязан не двигаться далее**, если судья на подпуске делает запрещающий жест (например, выставляет горизонтально красный флаг).

16.1.3. Экипаж **обязан двигаться далее**, если судья на подпуске не делает запрещающего жеста (например, убирает красный флаг из поля зрения экипажа).

16.1.4. Уклонение от выполнения этих требований (16.1.1÷16.1.3) влечёт пенализацию **10 минут**. Факт нарушения фиксирует судья на подпуске.

16.1.5. Никакие действия судьи на подпуске **не являются** командой старта, с которой мог бы начаться хронометраж на первом ДС.

16.1.6. Хронометраж на первом ДС начинается **только в момент** пересечения автомобилем стартового створа с хода, т.е. без остановки и получения каких-либо отметок.

16.2. На последующих старт-финишных створах заканчивается хронометраж предыдущего ДС и начинается хронометраж последующего ДС **в момент** пересечения автомобилем этих створов с хода, т.е. без остановки и получения каких-либо отметок.

16.3. Если не состоялся какой-либо старт-финишный створ, то считается, что экипаж прошёл его **в его** расчётное время и хронометраж предыдущего ДС здесь не заканчивается, а слива-

ется с последующим ДС.

16.4. На финише последнего из сочленённых ДС заканчивается хронометраж этого ДС **в момент** пересечения автомобилем финишного створа с хода, т.е. без остановки и получения каких-либо отметок.

16.5. На промежуточных финишах хронометраж осуществляется **в момент** пересечения автомобилем створа промежуточного финиша с хода, т.е. без остановки и получения каких-либо отметок. На хронометраж самого ДС это обстоятельство никак не влияет.

17. Пенализация.

17.1. Дорожные соревнования:

– **3 минуты** за:

- | отсутствие застёгнутого шлема на голове хотя бы одного члена экипажа на ДС;
- | постановку участвующего автомобиля более чем в 1 ряд у судейских пунктов КВ;

– **1 минута** за:

- | за 1 минуту опережения на пунктах КВ;
- | за 1 минуту опоздания на пунктах КВ и ТИ;

– предельная пенализация — **худший результат**, показанный другими участниками на данном КВ или ТИ **плюс 10 минут** — за его пропуск.

17.2. Дополнительные соревнования:

– **1 секунда** за 1 секунду опережения или опоздания на ДС относительно параметра, определяемого Организатором;

– предельная пенализация — **параметр** данного состоявшегося ДС, определяемый Организатором:

- | за пропуск любого створа;
- | за опоздание на этом ДС больше, чем этот параметр.

17.2.1. Промежуточные финиши:

– **1 секунда** за 1 секунду опережения на промежуточном финише относительно параметра, определяемого Организатором за вычетом льготы в размере 1% от параметра (все округления в пользу участников);

– предельная пенализация — **параметр** данного состоявшегося промежуточного финиша, определяемый Организатором — за пропуск створа промежуточного финиша.

18. Подведение итогов, награждение.

18.1. Зачётным результатом каждого экипажа является суммарная пенализация, полученная им в ходе ралли.

18.2. Места экипажей в абсолютном зачёте распределяются в порядке возрастания зачётных результатов, начиная с наименьшего.

18.2.1. В случае совпадения результатов в абсолютном зачёте у двух и более экипажей преимущество будет иметь экипаж, имеющий лучший результат по сумме ДС.

18.2.2. При новом равенстве результатов преимущество будет иметь экипаж, имеющий меньший стартовый номер.

18.3. Определение мест в командном зачёте производится на основе **сумм мест** в абсолютном зачёте всех экипажей команды. При равенстве зачётных результатов двух или более команд, преимущество получает команда, имеющая экипаж с меньшим стартовым номером.

18.4. Подведение итогов и награждение будут происходить на базе ралли:.

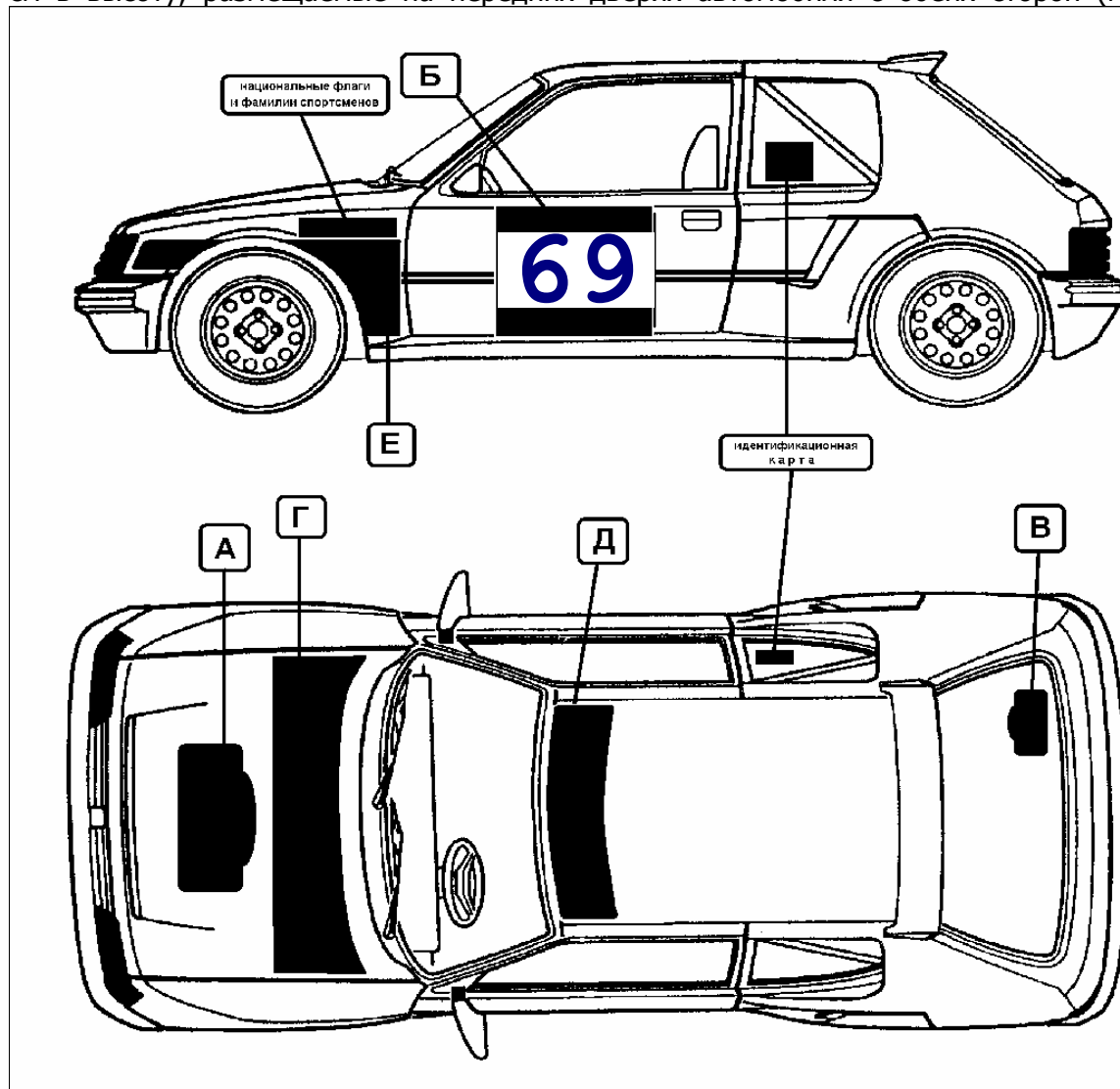
18.4.1. Все участники являются строго в назначенное время (см. Программу). От опоздавших и не явившихся участников претензии не принимаются.

18.4.2. Награждение состоится в соответствии с Программой. Неявка экипажа на награждение — отказ от приза.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1.

Организатор обеспечивает каждый допущенный экипаж набором следующих основных наклеек:

- эмблема — наклейка с названием ралли, вписывающаяся в прямоугольник 43 см в ширину и 21,5 см в высоту, размещаемая на переднем капоте автомобиля (место «А»);
- стартовые номера — наклейки, вписывающиеся в прямоугольник 50 см в ширину и 52 см в высоту, размещаемые на передних дверях автомобиля с обеих сторон (место «Б»).



ПРИЛОЖЕНИЕ №2.

Параметр прохождения «РД» вычисляется следующим образом:

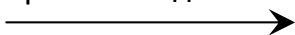


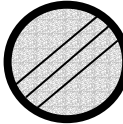


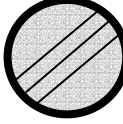

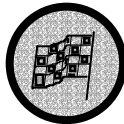
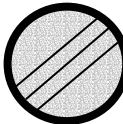
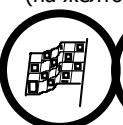

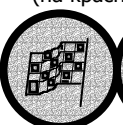

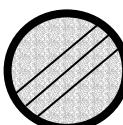
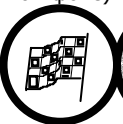
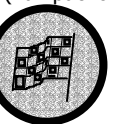
- для каждого фрагмента участка ДС вычисляется время его преодоления ($T_{сек}$) исходя из длины фрагмента ($S_{км}$) и заданной на нём средней скорости ($V_{км/час}$) по формуле:

$$T_{сек} = \frac{3600_{сек/час} S_{км}}{V_{км/час}}$$

с точностью не менее 0,01 сек (обязательно первым должно быть умножение на S , т.к. первое деление на V может дать неустранимую ошибку округления);

- полученные времена суммируются вместе с дробями, а в окончательной величине дробная часть отбрасывается.

ПРИЛОЖЕНИЕ №3.
ЗНАКИ ДЛЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ СУДЕЙСКИХ ПУНКТОВ РАЛЛИ
 (Диаметр знаков: 70 см)

Вид контроля	ЗОНА КОНТРОЛЯ направление движения 		
	Начало зоны контроля	Контроль	Конец зоны контроля (на бежевом фоне)
Контроль Времени (КВ)	(на жёлтом фоне) 	10-25м 	25м 
Старт ДС с хода	(на жёлтом фоне) 	50-150м 	25м 
Финиш ДС с хода	(на жёлтом фоне) 	50-150м 	25м 
Старт-финишный створ сочленённого ДС с хода	(на жёлтом фоне)  	50-150м  	25м 
Промежуточный финиш с хода		(на жёлтом фоне) (на красном фоне)  	25м 